



LES AMÉRIQUES

SAINT-PIERRE & MIQUELON



LES PHARES

Après l'ancien phare du feu rouge à Saint-Pierre, le phare de Galanthy est construit en 1845, qui commande l'est et le sud de Saint-Pierre. En 1883 les phares de Pointe Plate et de Cap Blanc à l'ouest de Miquelon complètent le dispositif de balisage de l'archipel.



Par temps de brume Galanthy et Pointe Plate se signalaient par un sifflet, avertissement qui sera doublé à Galanthy par un radiophare permettant aux navires équipés de gonio de tirer l'alignement en cas de brouillard.

Le phare de l'île aux Chiens (maintenant île aux Marins) signale depuis 1874 la passe à l'entrée du port de Saint-Pierre.

LES TEMPS MODERNES

LA PROHIBITION

En 1920, la loi Volstead aux Etats-Unis institue l'interdiction de toute boisson alcoolisée, la Prohibition. La France s'empresse d'accorder à Saint-Pierre et Miquelon l'autorisation d'importer l'alcool, ce qui transforme l'archipel en un gigantesque stock d'alcool approvisionnant en toute légalité les contrebandiers qui embarquent les caisses de bouteilles sur des goélettes rapides et les débarquent de nuit, tous feux éteints, sur les côtes américaines.

Cette activité attire sur l'île pour un temps le célèbre Al Capone et la Mafia, mais procure aussi du travail à toute la population et lui apporte une prospérité sans précédent, jusqu'à la fin de la Prohibition en 1933. La population retombe très vite après dans la pauvreté : la disparition des caisses dont le bois servait de chauffage après usage va provoquer la disparition de la forêt, rasée par les habitants trop pauvres pour acheter du charbon.

NUNGESSER ET COLI

Le 8 mai 1927, Charles Nungesser, ancien as de l'aviation de guerre, et son navigateur Coli partent de Paris tenter la 1^{re} traversée de l'Atlantique sans escale, après une préparation



minutieuse de leur avion marin, l'*Oiseau Blanc*.

Aperçus pour la dernière fois au-dessus de l'Irlande, ils n'atteindront jamais Terre-Neuve, perdus en mer pour toujours. Parti de New York à peine 12 jours plus tard sur le trajet inverse, l'aviateur américain Lindbergh réalise l'exploit et atterrit à Paris dans une liesse indescriptible.

SECONDE GUERRE MONDIALE

LA LIBÉRATION

Lors de l'armistice de juin 1940, la colonie de Saint-Pierre et Miquelon reste rattachée au régime de Vichy, comme toutes les autres colonies françaises. Après l'appel du général de Gaulle le 18 juin 1940, la population est divisée entre "Vichystes", restés loyaux envers le régime officiel du maréchal Pétain (considéré comme un héros de la guerre de 1914 par les anciens), et les "Français Libres", acquis à l'appel de De Gaulle.



Lorsque l'amiral Muselier débarque dans l'archipel le 24 décembre 1941, il organise un plébiscite le

